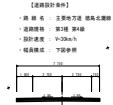


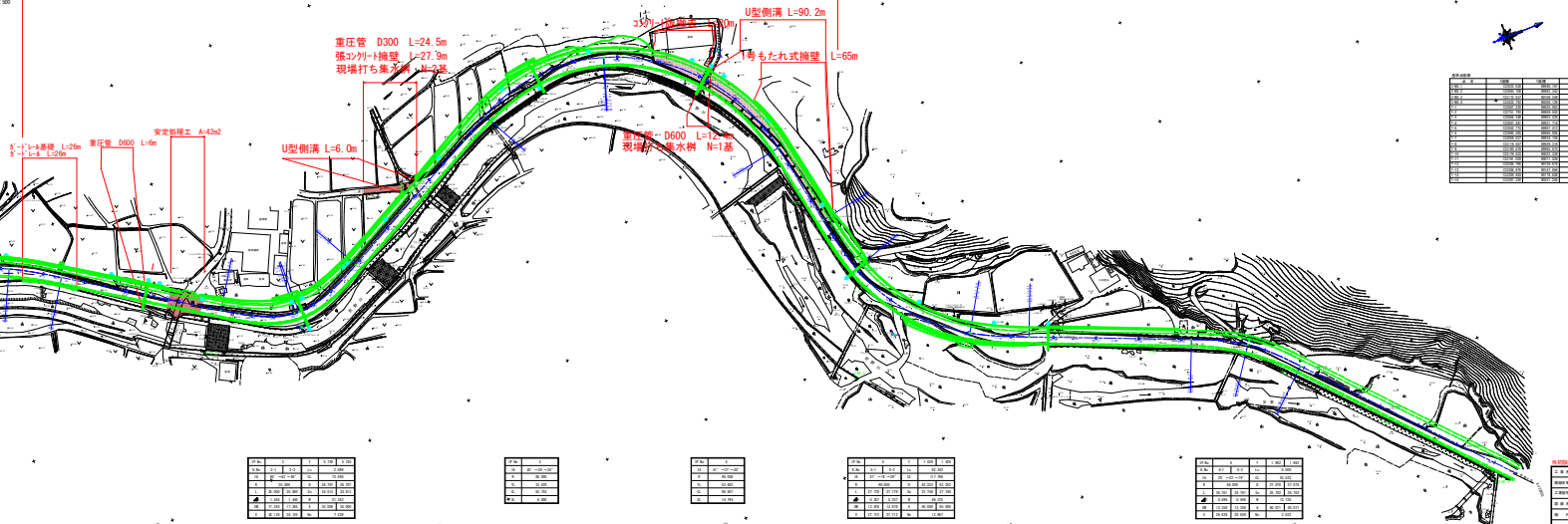
計画平面図

施工延長 L=440m



高さ	名称	仕様
4.20	管底	φ300
4.25	管頂	φ300
4.30	管頂	φ300
4.35	管頂	φ300
4.40	管頂	φ300
4.45	管頂	φ300
4.50	管頂	φ300
4.55	管頂	φ300
4.60	管頂	φ300
4.65	管頂	φ300
4.70	管頂	φ300
4.75	管頂	φ300
4.80	管頂	φ300
4.85	管頂	φ300
4.90	管頂	φ300
4.95	管頂	φ300
5.00	管頂	φ300
5.05	管頂	φ300
5.10	管頂	φ300
5.15	管頂	φ300
5.20	管頂	φ300
5.25	管頂	φ300
5.30	管頂	φ300
5.35	管頂	φ300
5.40	管頂	φ300
5.45	管頂	φ300
5.50	管頂	φ300
5.55	管頂	φ300
5.60	管頂	φ300
5.65	管頂	φ300
5.70	管頂	φ300
5.75	管頂	φ300
5.80	管頂	φ300
5.85	管頂	φ300
5.90	管頂	φ300
5.95	管頂	φ300
6.00	管頂	φ300

※ 1. 本図は設計図であり、実際の施工には、現場の状況に応じて必要に応じて変更される場合があります。



区間	延長	管径	管種	管底	管頂	勾配
1	24.5	φ300	重圧管	4.20	4.25	0.00
2	27.3	φ300	張込付機壁	4.25	4.30	0.00
3	6.0	φ300	U型側溝	4.30	4.35	0.00
4	5.0	φ600	重圧管	4.35	4.40	0.00
5	90.2	φ300	U型側溝	4.40	4.45	0.00
6	65.0	φ300	もたれ式機壁	4.45	4.50	0.00
7	440.0	φ300	U型側溝	4.50	4.55	0.00

区間	延長	管径	管種	管底	管頂	勾配
1	24.5	φ300	重圧管	4.20	4.25	0.00
2	27.3	φ300	張込付機壁	4.25	4.30	0.00
3	6.0	φ300	U型側溝	4.30	4.35	0.00
4	5.0	φ600	重圧管	4.35	4.40	0.00
5	90.2	φ300	U型側溝	4.40	4.45	0.00
6	65.0	φ300	もたれ式機壁	4.45	4.50	0.00
7	440.0	φ300	U型側溝	4.50	4.55	0.00

区間	延長	管径	管種	管底	管頂	勾配
1	24.5	φ300	重圧管	4.20	4.25	0.00
2	27.3	φ300	張込付機壁	4.25	4.30	0.00
3	6.0	φ300	U型側溝	4.30	4.35	0.00
4	5.0	φ600	重圧管	4.35	4.40	0.00
5	90.2	φ300	U型側溝	4.40	4.45	0.00
6	65.0	φ300	もたれ式機壁	4.45	4.50	0.00
7	440.0	φ300	U型側溝	4.50	4.55	0.00

区間	延長	管径	管種	管底	管頂	勾配
1	24.5	φ300	重圧管	4.20	4.25	0.00
2	27.3	φ300	張込付機壁	4.25	4.30	0.00
3	6.0	φ300	U型側溝	4.30	4.35	0.00
4	5.0	φ600	重圧管	4.35	4.40	0.00
5	90.2	φ300	U型側溝	4.40	4.45	0.00
6	65.0	φ300	もたれ式機壁	4.45	4.50	0.00
7	440.0	φ300	U型側溝	4.50	4.55	0.00

区間	延長	管径	管種	管底	管頂	勾配
1	24.5	φ300	重圧管	4.20	4.25	0.00
2	27.3	φ300	張込付機壁	4.25	4.30	0.00
3	6.0	φ300	U型側溝	4.30	4.35	0.00
4	5.0	φ600	重圧管	4.35	4.40	0.00
5	90.2	φ300	U型側溝	4.40	4.45	0.00
6	65.0	φ300	もたれ式機壁	4.45	4.50	0.00
7	440.0	φ300	U型側溝	4.50	4.55	0.00

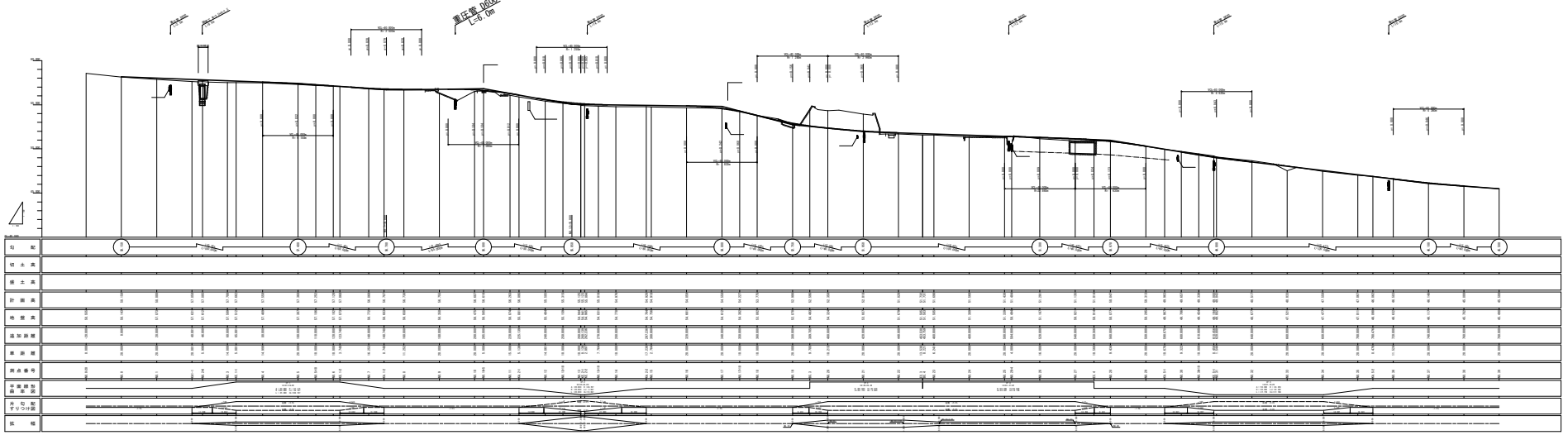
区間	延長	管径	管種	管底	管頂	勾配
1	24.5	φ300	重圧管	4.20	4.25	0.00
2	27.3	φ300	張込付機壁	4.25	4.30	0.00
3	6.0	φ300	U型側溝	4.30	4.35	0.00
4	5.0	φ600	重圧管	4.35	4.40	0.00
5	90.2	φ300	U型側溝	4.40	4.45	0.00
6	65.0	φ300	もたれ式機壁	4.45	4.50	0.00
7	440.0	φ300	U型側溝	4.50	4.55	0.00

区間	延長	管径	管種	管底	管頂	勾配
1	24.5	φ300	重圧管	4.20	4.25	0.00
2	27.3	φ300	張込付機壁	4.25	4.30	0.00
3	6.0	φ300	U型側溝	4.30	4.35	0.00
4	5.0	φ600	重圧管	4.35	4.40	0.00
5	90.2	φ300	U型側溝	4.40	4.45	0.00
6	65.0	φ300	もたれ式機壁	4.45	4.50	0.00
7	440.0	φ300	U型側溝	4.50	4.55	0.00

区間	延長	管径	管種	管底	管頂	勾配
1	24.5	φ300	重圧管	4.20	4.25	0.00
2	27.3	φ300	張込付機壁	4.25	4.30	0.00
3	6.0	φ300	U型側溝	4.30	4.35	0.00
4	5.0	φ600	重圧管	4.35	4.40	0.00
5	90.2	φ300	U型側溝	4.40	4.45	0.00
6	65.0	φ300	もたれ式機壁	4.45	4.50	0.00
7	440.0	φ300	U型側溝	4.50	4.55	0.00

縦断面 1:100

重圧高 0.600
L=20.0m



標準断面図 S=1:100

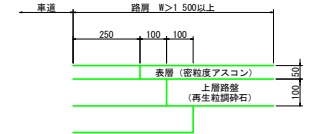
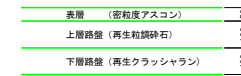
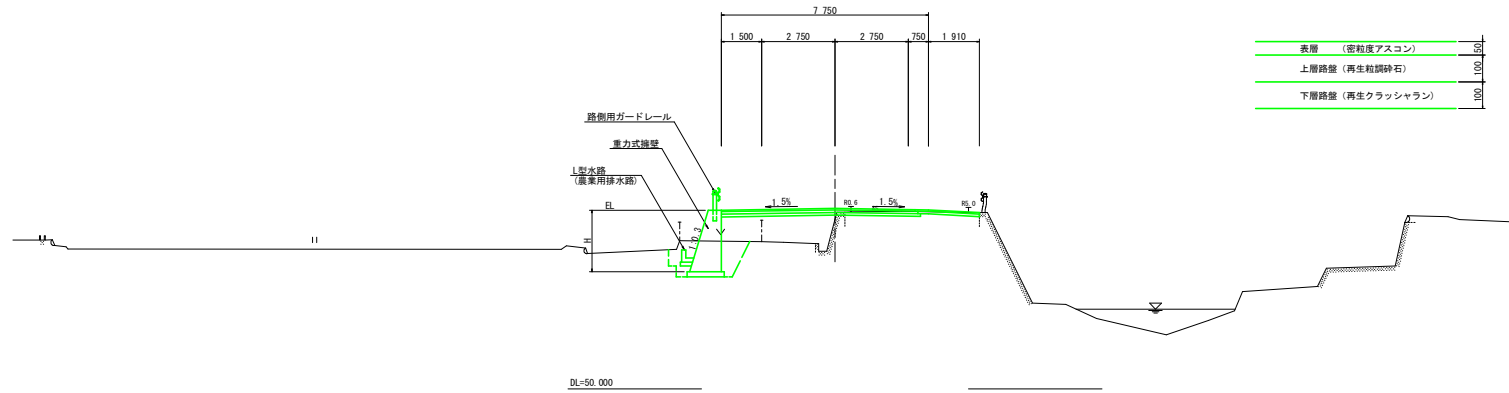
NO. 9付近

舗装構成 S=1:10

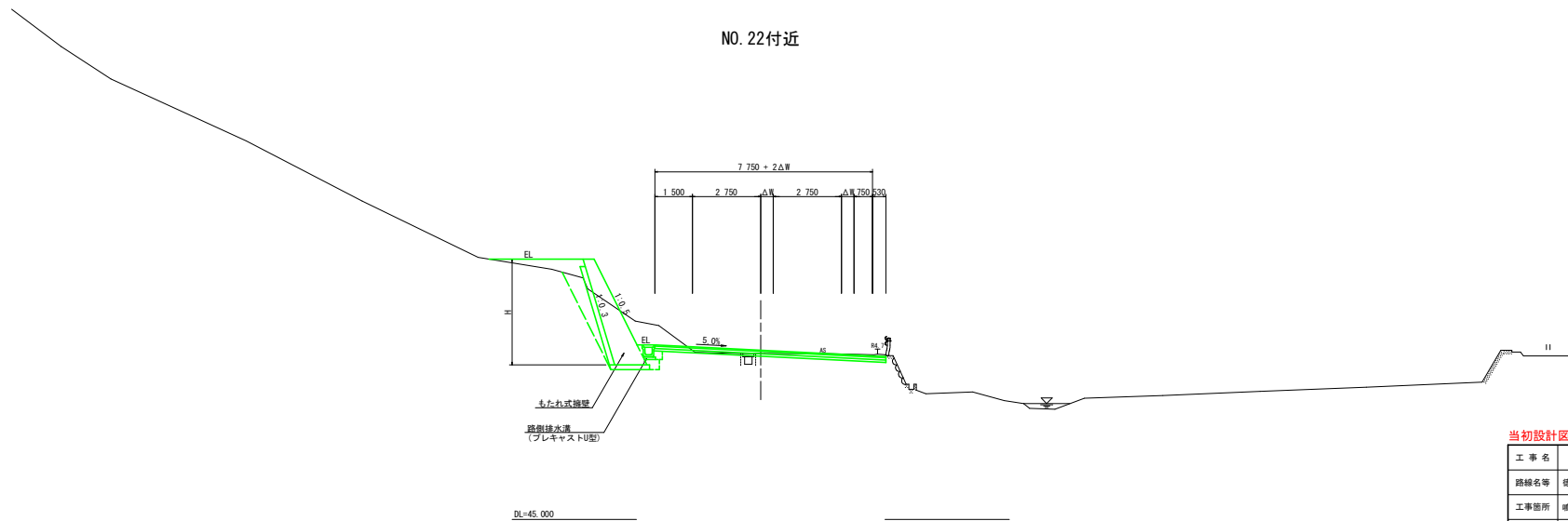
舗装計画交通量 T<100
設計CBR 8以上

<車道舗装>

<路肩舗装>



NO. 22付近

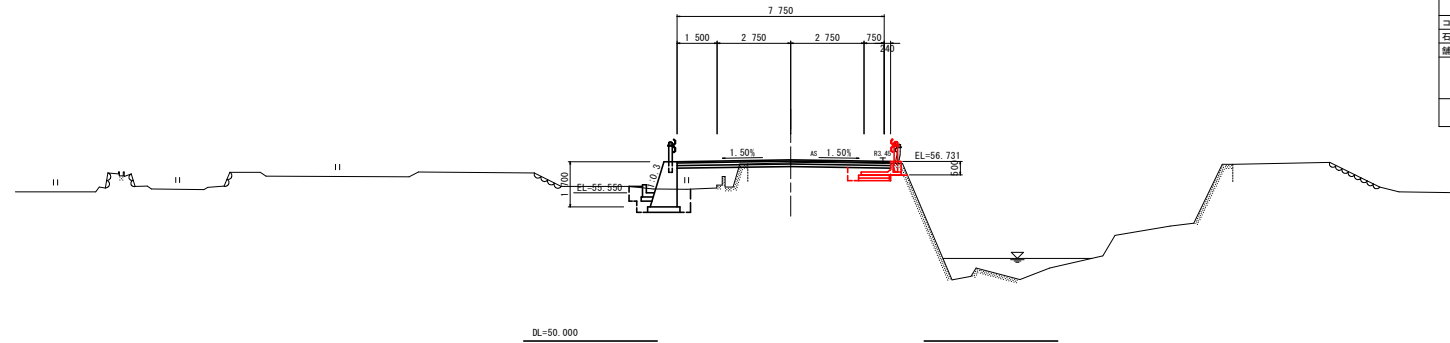


当初設計図面

工事名	阪橋土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 道路改良工事 (指し手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図面名	標準断面図		
縮尺	図示	図面番号	3 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

横断図 (6) SC=1:100

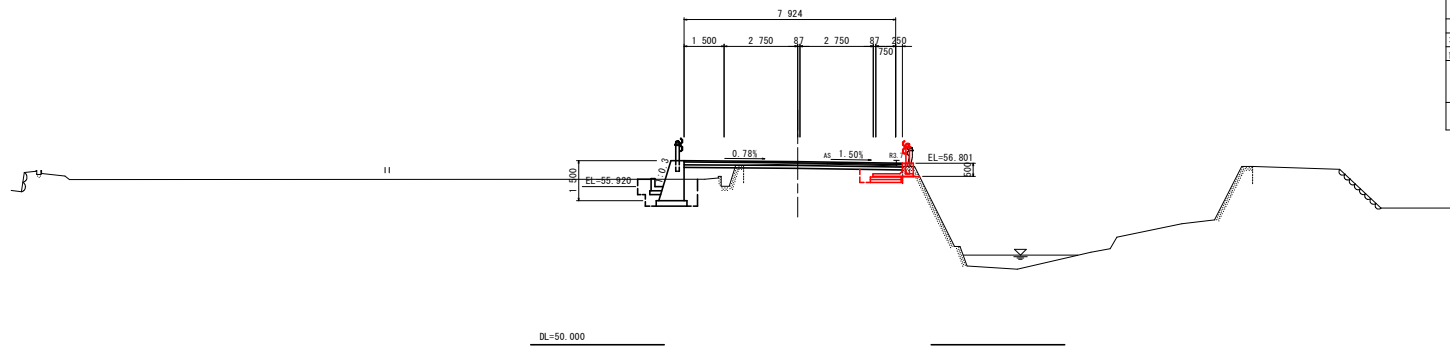
KA. 1-2
(NO. 7+8. 748)
GH=56.683
FH=56.787



N.O. 7+8. 748

名称	左側	右側		
盛土	路床	B < 2.5	2.1	
		2.5 ≤ B < 4.0		
	路体	B < 2.5	0.3	
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	0.1	0.4
	片切	土砂	1.9	0.8
	H ≤ 5	土砂		
床掘りB	H > 5	土砂		
埋戻し	床掘りB'	土砂		
	B	W ≥ 4		
	C	1 ≤ W < 4		
D	W < 1	0.5		
コンクリート構造物取壊し	無	0.1	0.2	
石積取壊し	投入20cm			
舗装版取壊し	t ≤ 5cm	5.3		
車道舗装	表層	7.99		
	上層路盤	7.99		
	下層路盤	7.99		
路肩舗装	表層			
	路盤			

NO. 7
GH=56.772
FH=56.880



N.O. 7

名称	左側	右側		
盛土	路床	B < 2.5	1.5	
		2.5 ≤ B < 4.0		
	路体	B < 2.5	0.2	
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	0.2	0.5
	片切	土砂	2.1	0.8
	H ≤ 5	土砂		
床掘りB	H > 5	土砂		
埋戻し	床掘りB'	土砂		
	B	W ≥ 4		
	C	1 ≤ W < 4		
D	W < 1	0.5		
コンクリート構造物取壊し	無	0.1	0.2	
石積取壊し	投入20cm			
舗装版取壊し	t ≤ 5cm	5.9		
車道舗装	表層	8.17		
	上層路盤	8.17		
	下層路盤	8.17		
路肩舗装	表層			
	路盤			

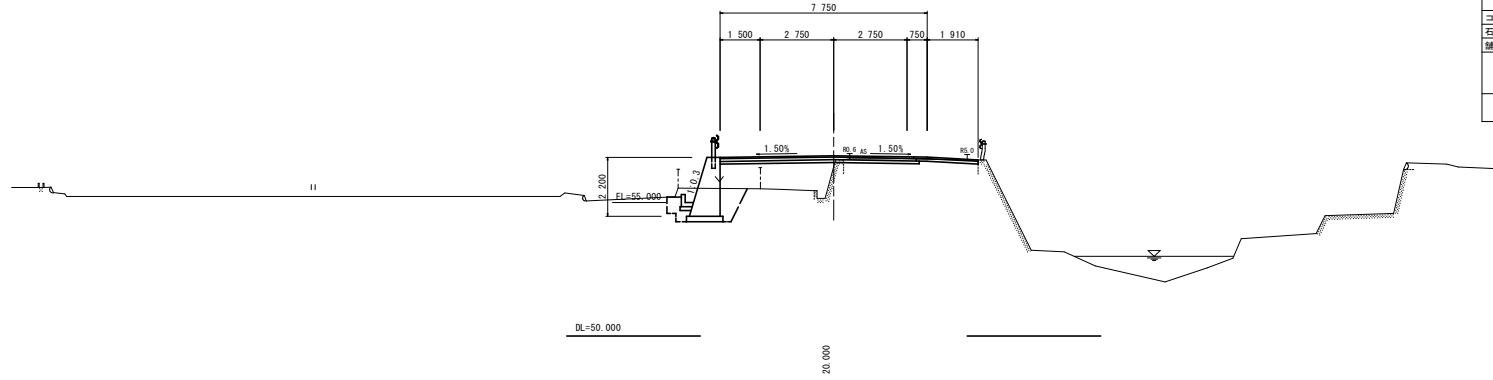
当初設計図面

工事名	R6徳島 徳島北灘線 鳴 - 北灘折野 道路改良工事 (指し手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図面名	横断面		
縮尺	S=1/500	図面番号	4 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

横断図 (7) SC=1:100

NO. 9

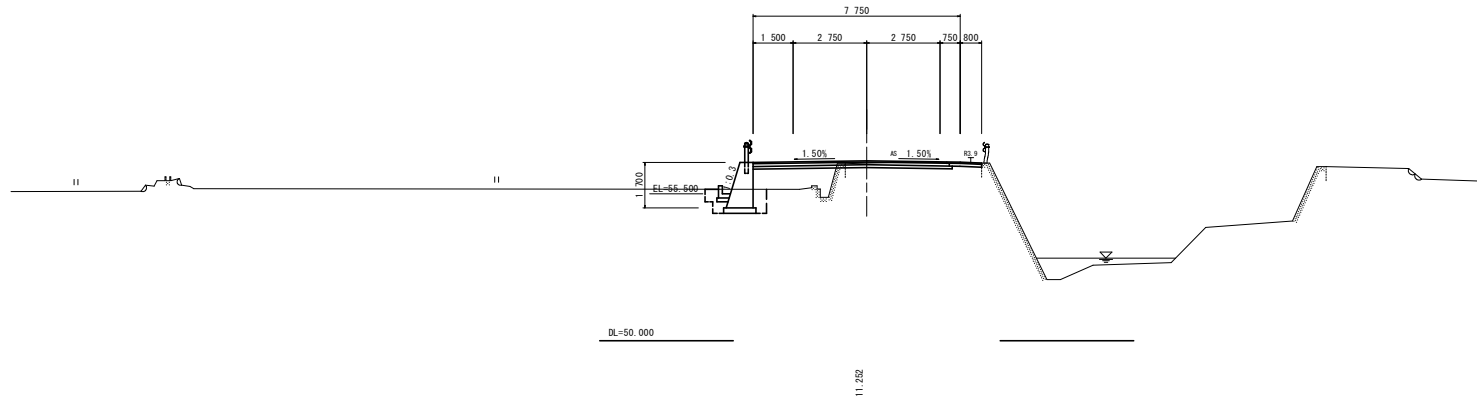
GH=56.350
FH=6.755



NO. 9		名称	左側	右側
盛土	路床	B < 2.5		0.1
		2.5 ≤ B < 4.0		
	路体	B < 2.5		4.1
		2.5 ≤ B < 4.0		0.9
掘削 (道路改良)	オープン	土砂		0.5
	片切	土砂		
	床掘りB	H ≤ 5	3.1	
	床掘りB'	H > 5		
埋戻し	B	W ≥ 4		
		1 ≤ W < 4		
	C	W ≥ 1		0.5
		D	W < 1	
コンクリート構造物取壊し	無		0.1	
石種取壊し	投入20cm			
舗装版取壊し	t ≤ 5cm		5.0	
車道舗装	表層		7.25	
	上層路盤		7.35	
	下層路盤		7.45	
路肩舗装	表層		2.41	
	路盤		2.31	

NO. 8

GH=56.658
FH=56.738



NO. 8		名称	左側	右側
盛土	路床	B < 2.5		0.2
		2.5 ≤ B < 4.0		2.2
	路体	B < 2.5		0.4
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	0.1	0.6
	片切	土砂		
	床掘りB	H ≤ 5	1.9	
	床掘りB'	H > 5		
埋戻し	B	W ≥ 4		
		1 ≤ W < 4		
	C	W ≥ 1		0.4
		D	W < 1	
コンクリート構造物取壊し	無		0.1	
石種取壊し	投入20cm			
舗装版取壊し	t ≤ 5cm		4.3	
車道舗装	表層		7.25	
	上層路盤		7.35	
	下層路盤		7.45	
路肩舗装	表層		1.30	
	路盤		1.20	

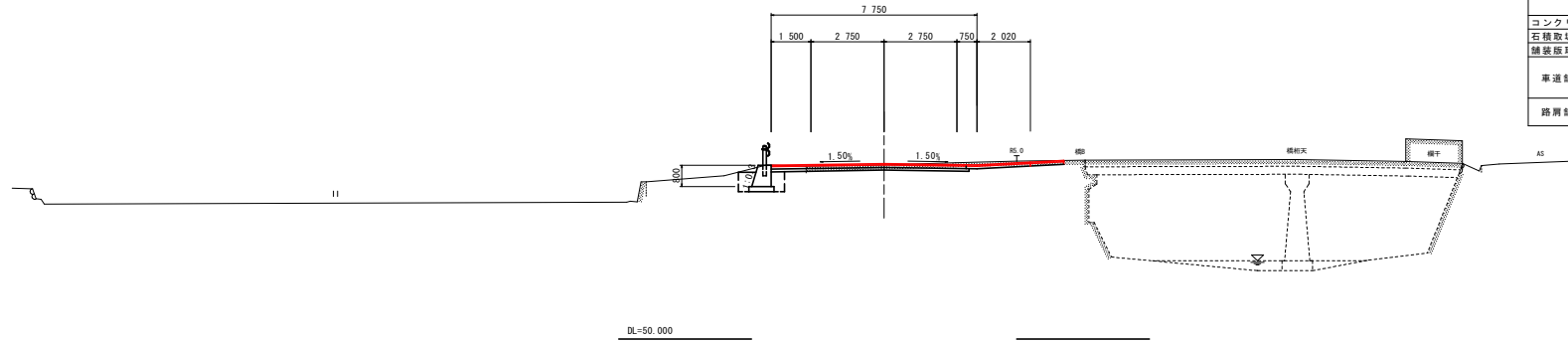
当初設計図面

工事名	R6徳島 徳島北灘線 鳴・北灘折野 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図面名	横断図		
縮尺	S=1/500	図面番号	5 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

横断図 (8) SC=1:100

NO. 10+5.00

GH=56.565
FH=56.616

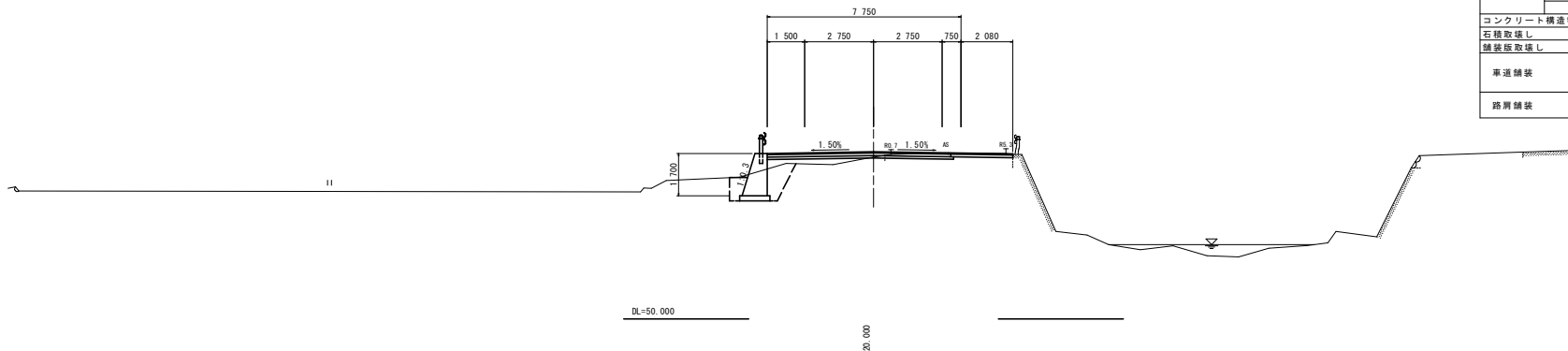


NO. 10+5.00

名称		左側	右側
盛土	路床	B<2.5	0.4
		2.5≤B<4.0	
	路体	B<2.5	
		2.5≤B<4.0	
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	0.9
	片切	土砂	1.3
	床掘りB	土砂	
	床掘りB'	土砂	
埋戻し	B	W _i ≥4	
	C	1≤W _i <4	
	D	W _i <1	0.4
コンクリート構造物取壊し	無筋		
石積取壊し	投入20cm		
舗装版取壊し	t=5cm	9.7	
車道舗装	表層	7.25	
	上層路盤	7.35	
	下層路盤	7.45	
路肩舗装	表層	2.52	
	路盤	2.42	

NO. 10

GH=56.475
FH=56.687



NO. 10

名称		左側	右側
盛土	路床	B<2.5	0.8
		2.5≤B<4.0	
	路体	B<2.5	0.3
		2.5≤B<4.0	
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	0.7
	片切	土砂	2.7
	床掘りB	土砂	
	床掘りB'	土砂	
埋戻し	B	W _i ≥4	
	C	1≤W _i <4	
	D	W _i <1	0.5
コンクリート構造物取壊し	無筋		
石積取壊し	投入20cm		
舗装版取壊し	t=5cm	5.1	
車道舗装	表層	7.25	
	上層路盤	7.35	
	下層路盤	7.45	
路肩舗装	表層	2.58	
	路盤	2.48	

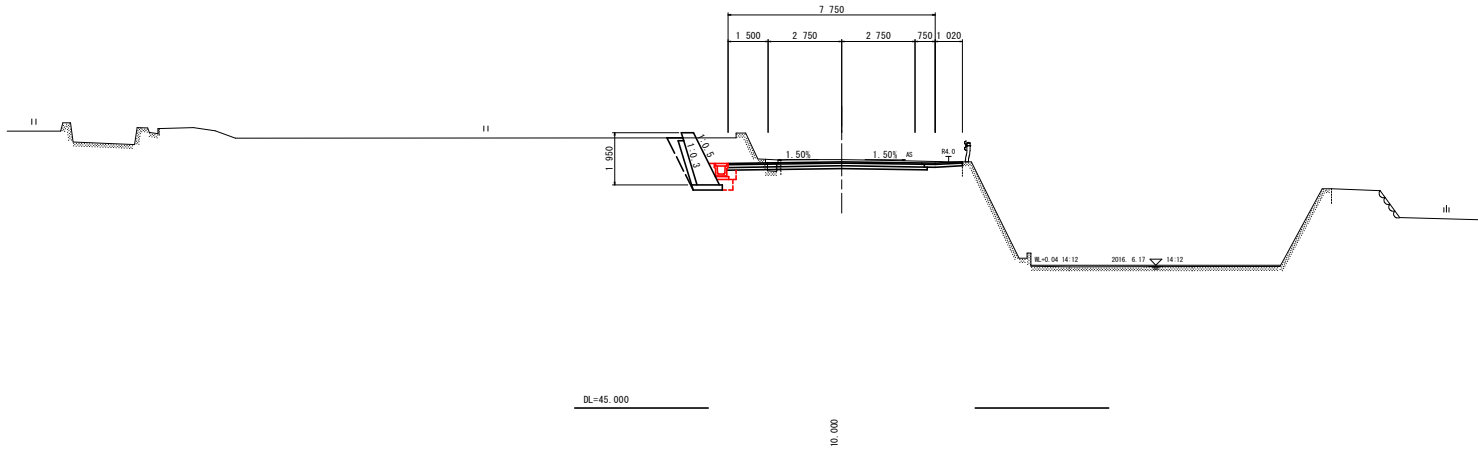
当初設計図面

工事名	防犯土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘折野		
図面名	横断図		
縮尺	S=1/500	図面番号	6 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

横断図 (13) $S_C=1:100$

NO. 17+10.00

GH=54.302
FH=54.227

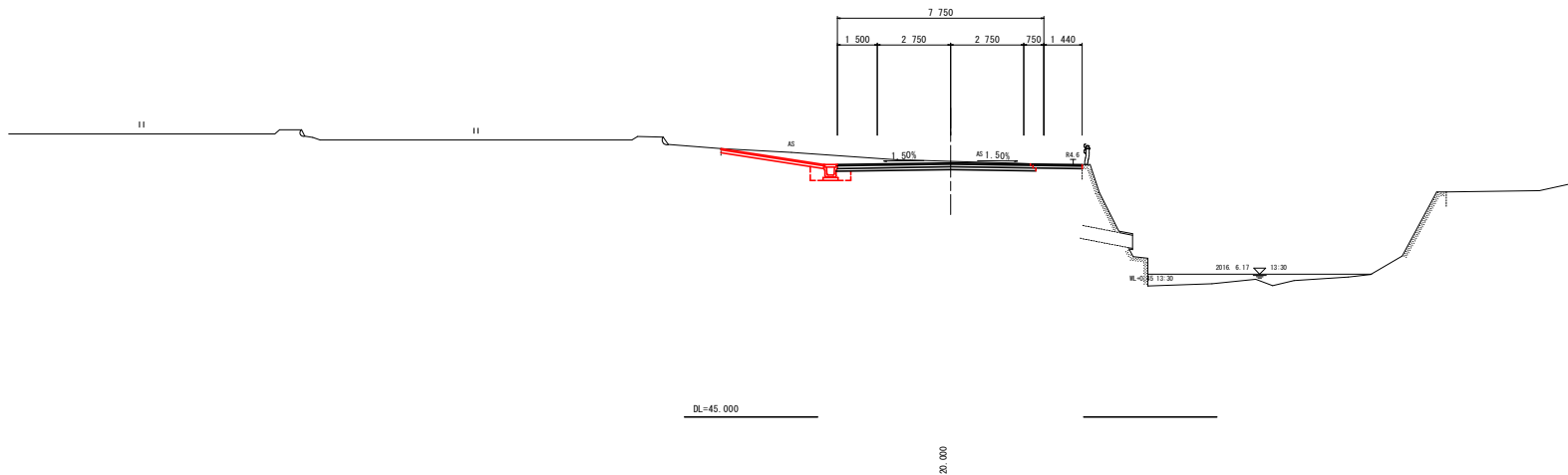


NO. 17+10.00

名称		左側	右側	
盛土	路床	$B < 2.5$	0.3	
		$2.5 \leq B < 4.0$		
	路体	$B < 2.5$		
		$2.5 \leq B < 4.0$		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	3.1	
	片切	土砂	1.1	
	床掘りB	$H \leq 5$	土砂	1.3
		$H > 5$	土砂	
床掘りB'	土砂	0.4		
埋戻し	B	$W \geq 4$		
	C	$1 \leq W < 4$		
	D	$W < 1$	0.4	
コンクリート構造物取壊し	無筋	1.1		
石積取壊し	投入20cm			
舗装版取壊し	$t \geq 5cm$	6.8		
車道舗装	表層	7.25		
	上層路盤	7.35		
	下層路盤	7.50		
路肩舗装	表層	1.52		
	路盤	1.42		

NO. 17

GH=54.612
FH=54.558



NO. 17

名称		左側	右側	
盛土	路床	$B < 2.5$	0.2	
		$2.5 \leq B < 4.0$		
	路体	$B < 2.5$		
		$2.5 \leq B < 4.0$		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	3.0	
	片切	土砂	0.9	
	床掘りB	$H \leq 5$	土砂	0.5
		$H > 5$	土砂	
床掘りB'	土砂			
埋戻し	B	$W \geq 4$		
	C	$1 \leq W < 4$		
	D	$W < 1$	0.3	
コンクリート構造物取壊し	無筋			
石積取壊し	投入20cm			
舗装版取壊し	$t \geq 5cm$	13.6		
車道舗装	表層	7.25		
	上層路盤	7.35		
	下層路盤	7.45		
路肩舗装	表層	1.94		
	路盤	1.84		

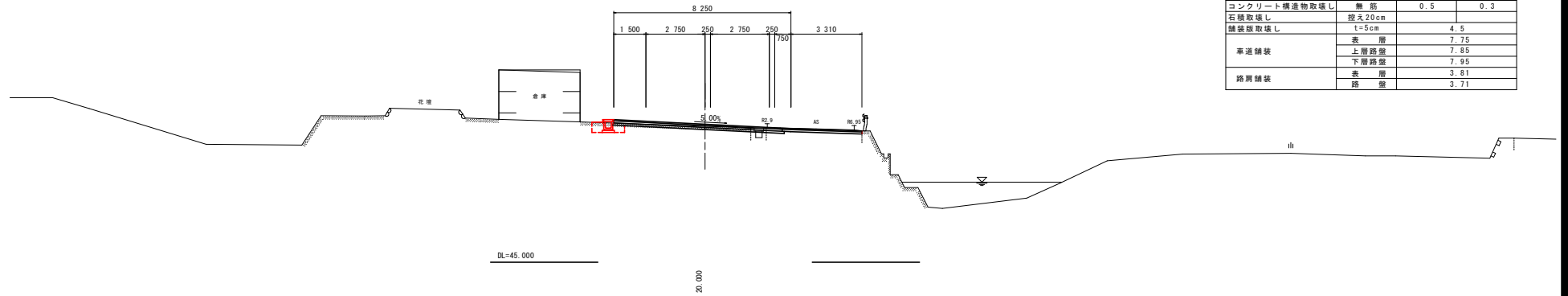
当初設計図面

工事名	昭徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘折野		
図面名	横断図		
縮尺	S=1/500	図面番号	7 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

横断図 (18) SC=1:100

NO. 25

GH=51.339
FH=51.430

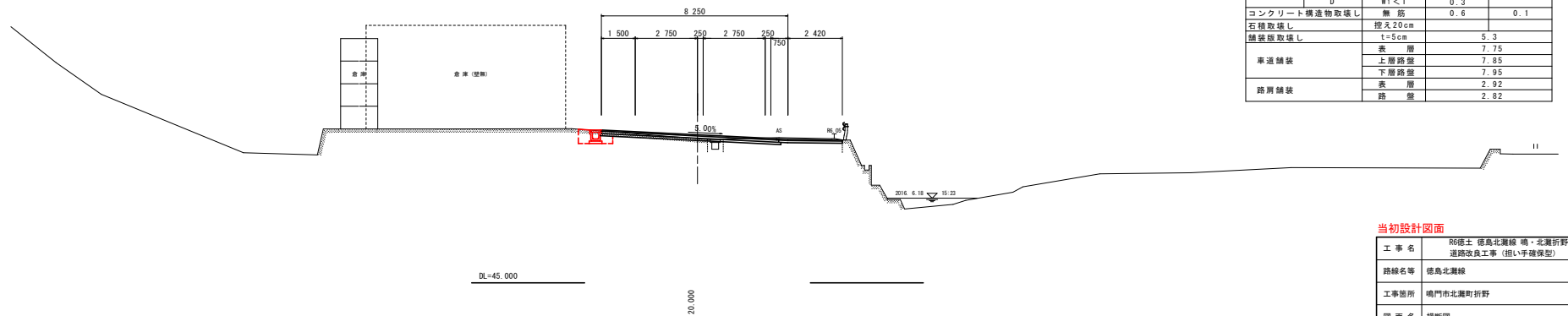


N.O. 25

名称		左側	右側	
盛土	路床	B<2.5	0.3	
		2.5≤B<4.0		
	路体	B<2.5		
		2.5≤B<4.0		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	0.1	0.8
	片切	土砂		
床掘りB	H≤5	土砂	0.5	
	H>5	土砂		
床掘りB'		土砂		
埋戻し	B	W ₁ ≥4		
	C	1≤W ₁ <4		
	D	W ₁ <1	0.3	
コンクリート構造物取壊し	無筋	0.5	0.3	
石積取壊し	投入20cm			
舗装版取壊し	t=5cm	4.5		
車道舗装	表層	7.75		
	上層路盤	7.85		
	下層路盤	7.95		
路肩舗装	表層	3.81		
	路盤	3.71		

NO. 24

GH=51.389
FH=51.590



N.O. 24

名称		左側	右側	
盛土	路床	B<2.5	0.3	
		2.5≤B<4.0		
	路体	B<2.5		
		2.5≤B<4.0		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	0.3	0.9
	片切	土砂		
床掘りB	H≤5	土砂	0.5	
	H>5	土砂		
床掘りB'		土砂		
埋戻し	B	W ₁ ≥4		
	C	1≤W ₁ <4		
	D	W ₁ <1	0.3	
コンクリート構造物取壊し	無筋	0.6	0.1	
石積取壊し	投入20cm			
舗装版取壊し	t=5cm	5.3		
車道舗装	表層	7.75		
	上層路盤	7.85		
	下層路盤	7.95		
路肩舗装	表層	2.92		
	路盤	2.82		

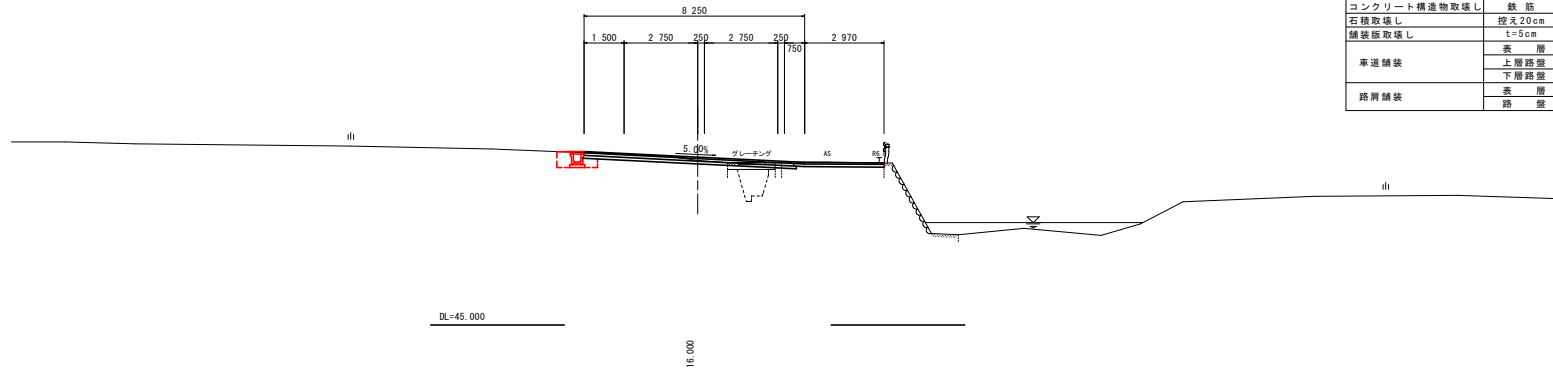
当初設計図面

工事名	R6徳島北灘線 鳴 - 北灘折野 道路改良工事 (相い手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図面名	横断面		
縮尺	S=1/500	図面番号	8 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

横断図 (19) SC=1:100

NO. 26

GH=51.167
FH=51.291

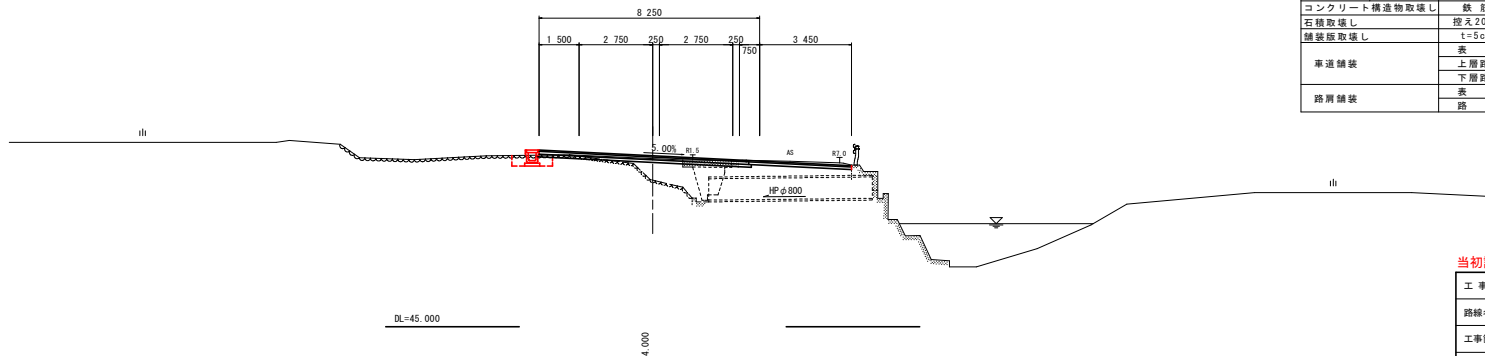


N.O. 26

名称		左側	右側	
盛土	路床	B<2.5	1.3	
		2.5≤B<4.0		
	路体	B<2.5	0.1	
		2.5≤B<4.0		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	1.2	0.5
	片切	土砂		
床掘りB	H≤5	土砂	0.5	
	H>5	土砂		
床掘りB'		土砂		
埋戻し	B	W≥4		
	C	1≤W<4		
	D	W<1	0.3	
コンクリート構造物取壊し	鉄筋	0.5		
石積取壊し	投入20cm			
舗装版取壊し	t=5cm	3.8		
車道舗装	表層	7.75		
	上層路盤	7.85		
	下層路盤	7.95		
路肩舗装	表層	3.47		
	路盤	3.37		

NO. 25+4.00

GH=50.494
FH=51.404



N.O. 25+4.00

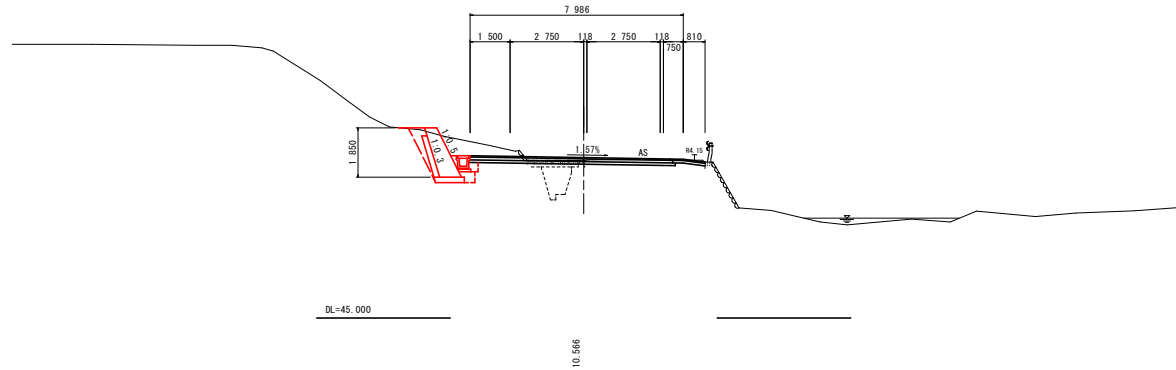
名称		左側	右側	
盛土	路床	B<2.5	1.2	
		2.5≤B<4.0		
	路体	B<2.5	0.1	
		2.5≤B<4.0		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	0.7	0.7
	片切	土砂		
床掘りB	H≤5	土砂	0.5	
	H>5	土砂		
床掘りB'		土砂		
埋戻し	B	W≥4		
	C	1≤W<4		
	D	W<1	0.2	
コンクリート構造物取壊し	鉄筋	0.5		
石積取壊し	投入20cm			
舗装版取壊し	t=5cm	4.3		
車道舗装	表層	7.75		
	上層路盤	7.85		
	下層路盤	7.95		
路肩舗装	表層	3.95		
	路盤	3.85		

当初設計図面

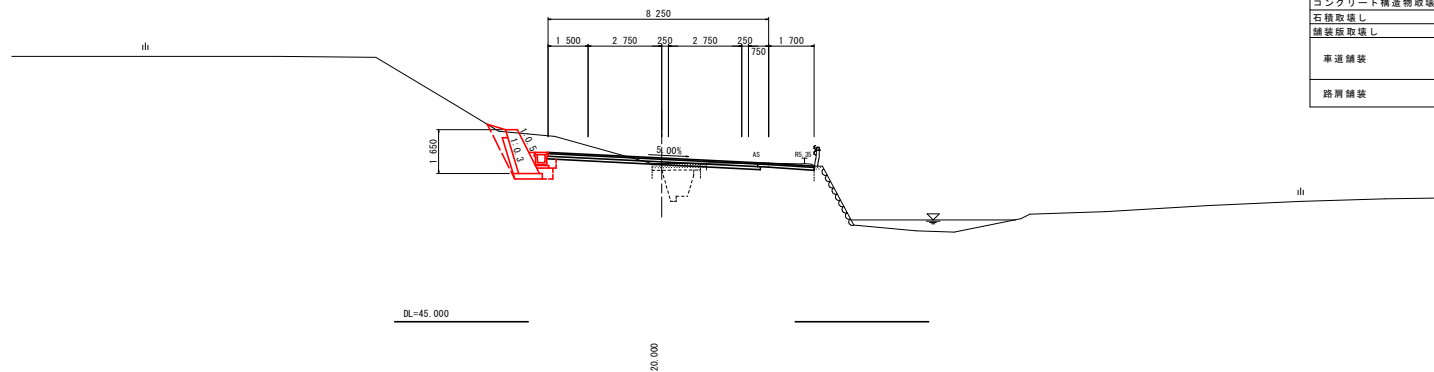
工事名	R6徳島 徳島北灘線 鳴 - 北灘折野 道路改良工事 (掘削手続保留)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図面名	横断面		
縮尺	S=1/500	図面番号	9 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

横断図 (20) SC=1:100

EC-4
(NO.27+10.566)
GH=50.914
FH=51.014



NO. 27
GH=50.921
FH=51.135



NO. 27+10.566

名称		左側	右側	
盛土	路床	B<2.5	1.4	
		2.5≦B<4.0		
	路体	B<2.5	0.1	
		2.5≦B<4.0		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	2.7	0.6
	片切	土砂	1.3	
	床掘りB	土砂	0.4	
埋戻し	B	W≧4		
	C	1≦W<4		
	D	W<1	0.5	
コンクリート構造物取壊し	壁	0.5		
石積取壊し	埋入20cm	0.5		
舗装取壊し	t≦5cm	4.5		
車道舗装	表層	7.49		
	上層路盤	7.59		
	下層路盤	7.74		
路肩舗装	表層	1.31		
	路盤	1.21		

NO. 27

名称		左側	右側	
盛土	路床	B<2.5	1.5	
		2.5≦B<4.0		
	路体	B<2.5	0.2	
		2.5≦B<4.0		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	3.3	0.6
	片切	土砂	1.3	
	床掘りB	土砂	0.3	
埋戻し	B	W≧4		
	C	1≦W<4		
	D	W<1	0.5	
コンクリート構造物取壊し	壁	0.5		
石積取壊し	埋入20cm	4.0		
舗装取壊し	t≦5cm	7.75		
車道舗装	表層	7.85		
	上層路盤	8.00		
	下層路盤	8.00		
路肩舗装	表層	2.20		
	路盤	2.10		

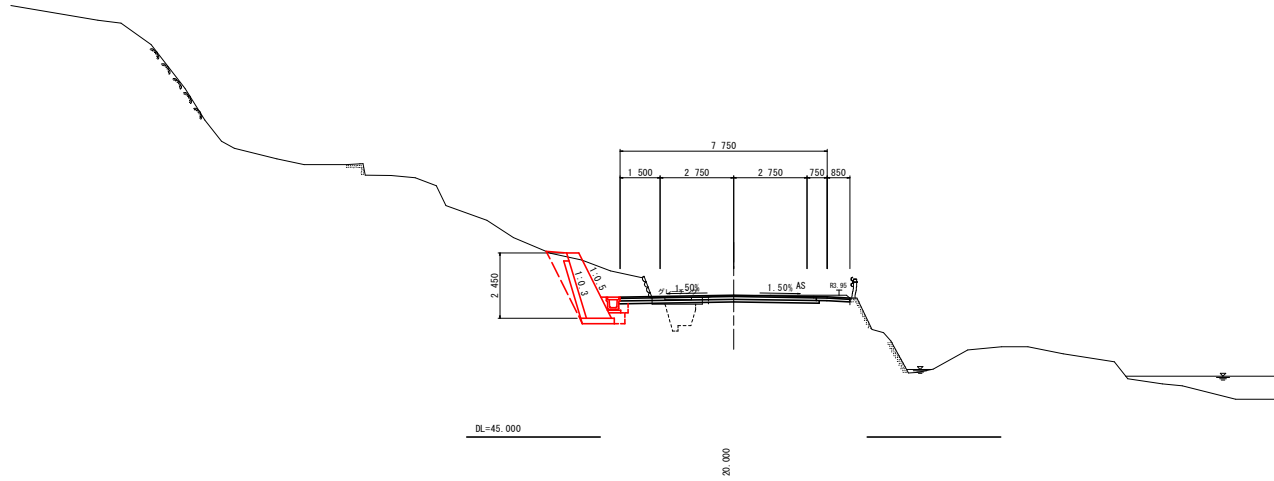
当初設計図面

工事名	R6徳島 徳島北灘線 鳴・北灘折野 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図面名	横断面		
縮尺	S=1/500	図面番号	10 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

横断図 (21) $S_C=1:100$

NO. 29

併=50.395
併=50.315

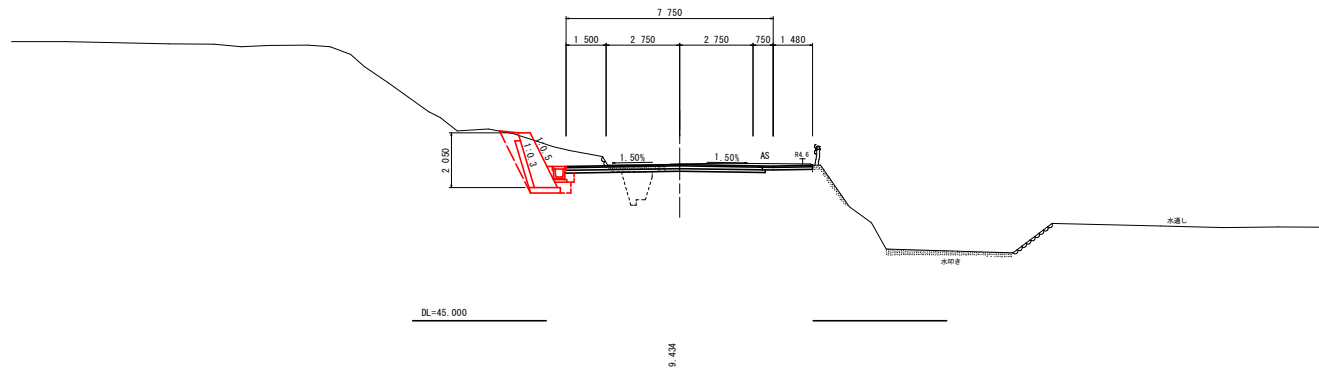


N.O. 29

名称	左側	右側			
盛土	路床	B < 2.5	1.2		
		2.5 ≤ B < 4.0			
	路体	B < 2.5	0.1		
		2.5 ≤ B < 4.0			
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	3.7	1.1	
	床掘りB	H ≤ 5	土砂	1.4	
		H > 5	土砂		
埋戻し	床掘りB'	土砂	0.7		
		B	W ≥ 4		
	D	1 ≤ W < 4			
		W < 1	0.8		
コンクリート構造物取壊し	鉄筋	0.5			
石積取壊し	掘入20cm	0.9			
舗装取壊し	t=5cm	5.3			
車道舗装	表層	7.25			
	上層路盤	7.35			
	下層路盤	7.50			
路肩舗装	表層	1.35			
	路盤	1.25			

NO. 28

併=50.877
併=50.847



N.O. 28

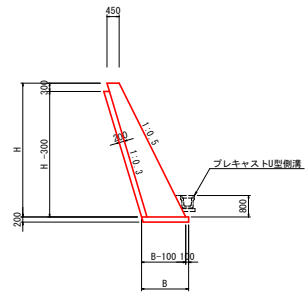
名称	左側	右側			
盛土	路床	B < 2.5	1.2		
		2.5 ≤ B < 4.0			
	路体	B < 2.5	0.1		
		2.5 ≤ B < 4.0			
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	3.0	1.3	
	床掘りB	H ≤ 5	土砂	1.3	
		H > 5	土砂		
埋戻し	床掘りB'	土砂	0.5		
		B	W ≥ 4		
	D	1 ≤ W < 4			
		W < 1	0.6		
コンクリート構造物取壊し	鉄筋	0.5			
石積取壊し	掘入20cm	0.3			
舗装取壊し	t=5cm	5.5			
車道舗装	表層	7.25			
	上層路盤	7.35			
	下層路盤	7.50			
路肩舗装	表層	1.98			
	路盤	1.88			

当初設計図面

工事名	R6徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図面名	横断図		
縮尺	S=1/500	図面番号	11 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

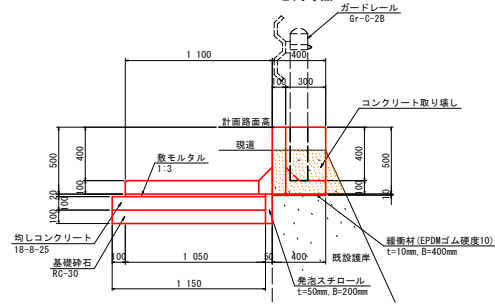
構造図

1号もたれ式擁壁 s=1/100



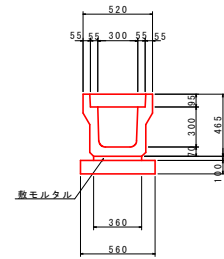
名称	算式	単位
コンクリート	$1/2 \times (0.2 + H + 0.9D) \times H$	m ³
型枠	$L \times (L^2 + 0.5^2) \times H + 0.313$	m ²
裏石積	$L \times (L^2 + 0.3^2) \times (H - 0.30)$	m ²
基礎材	$B = 0.2 + H + 0.45 + L \times (L^2 + 0.3^2) \times 0.2 + 0.1$ t=200	m ²
縦管傾斜足場	$L \times (L^2 + 0.5^2) \times (H - 0.80)$	掛m ²
目地材	t=10mm, 10mに1ヶ廻	m ²
水抜パイプ	VP65.3.0m ² に1ヶ廻	m

ガードレール基礎 s=1/20
GB1-400x1500x2000と同等品



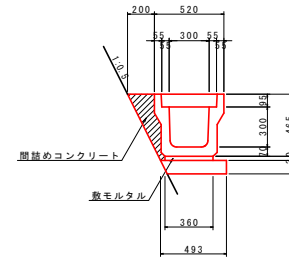
名称	数量	単位
基礎ブロック	0.5	本
均しコンクリート	0.12	m ³
同止型枠	0.10	m ²
基礎材	1.15	m ²
縦管材	0.40	m ²
発泡スチロール	0.01	m ²
目地材	0.01	m ²

U型側溝 s=1/20
(通常区間)



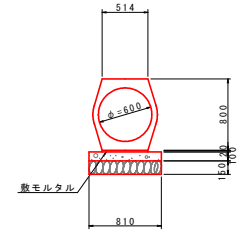
名称	数量	単位
U字溝	0.5	個
目地モルタル	0.0004	m ³
敷モルタル	0.0108	m ²
基礎材	0.56	m ²
蓋板	2.0	枚

U型側溝 s=1/20
(擁壁および張コンクリート前面)



名称	数量	単位
U字溝	0.5	個
目地モルタル	0.0004	m ³
敷モルタル	0.0108	m ²
基礎材	0.56	m ²
蓋板	2.0	枚
間詰めコン	0.055	m ³

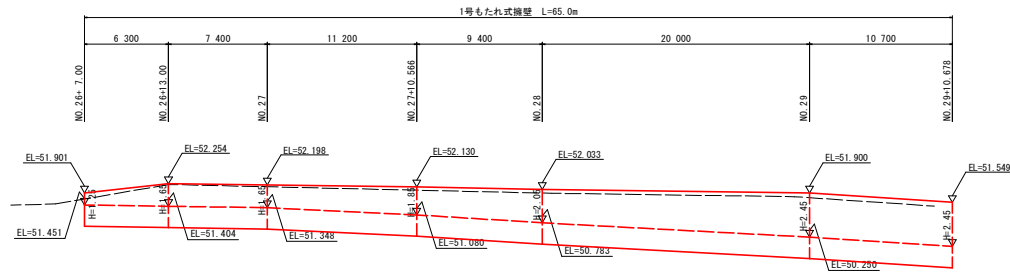
重圧管 (D600) S=1/30



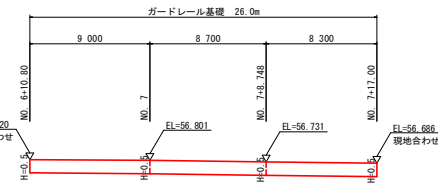
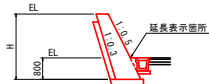
名称	数量	単位
敷モルタル	0.01	m ²
均しコンクリート	0.08	m ³
同上0.2t掛	0.20	m ²
基礎材	0.81	m ²

擁壁展開図

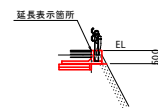
Vs=1/100
Hs=1/200



1号もたれ式擁壁



ガードレール基礎

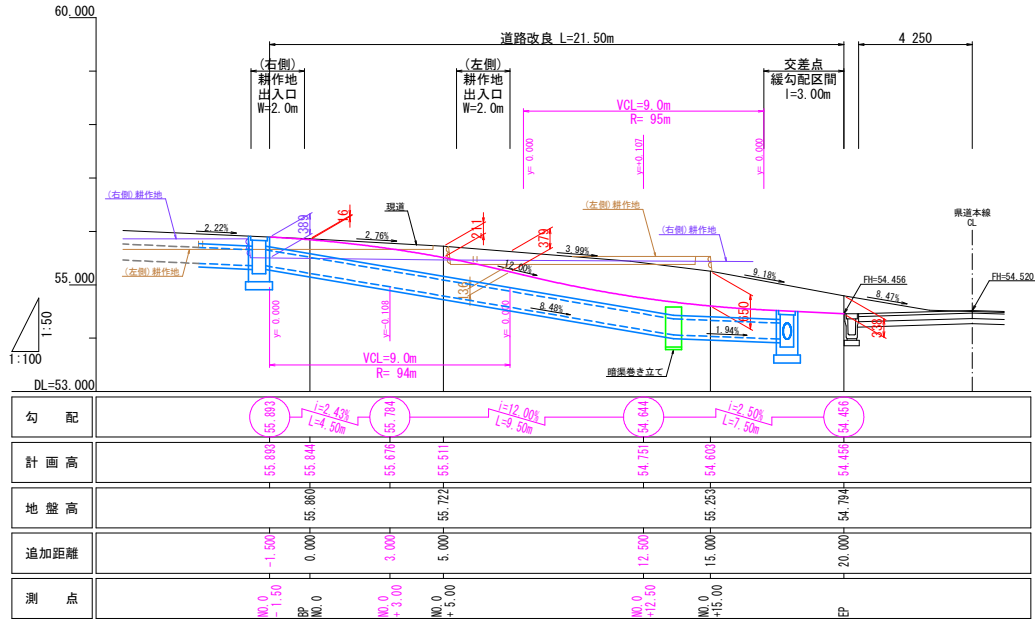


当初設計図面

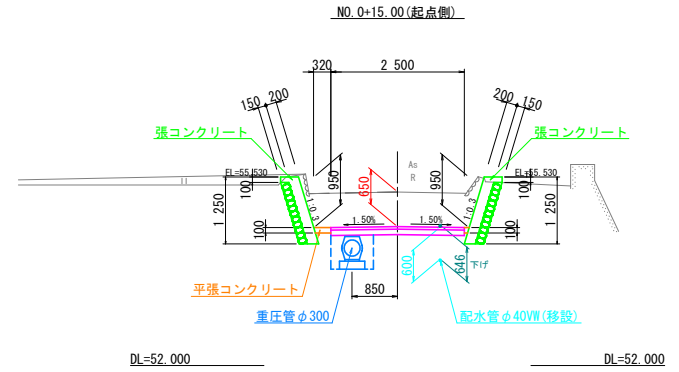
工事名	R6徳士 徳島北灘線 鳴・北灘折野 道路改良工事(担い手確保)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図面名	構造図、擁壁展開図	図面番号	12 / 18
縮尺	図示	図面番号	12 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部土木整備局(徳島庁舎)		

道路取り合い部計画一般図

縦断図 H=1:100
V=1:50



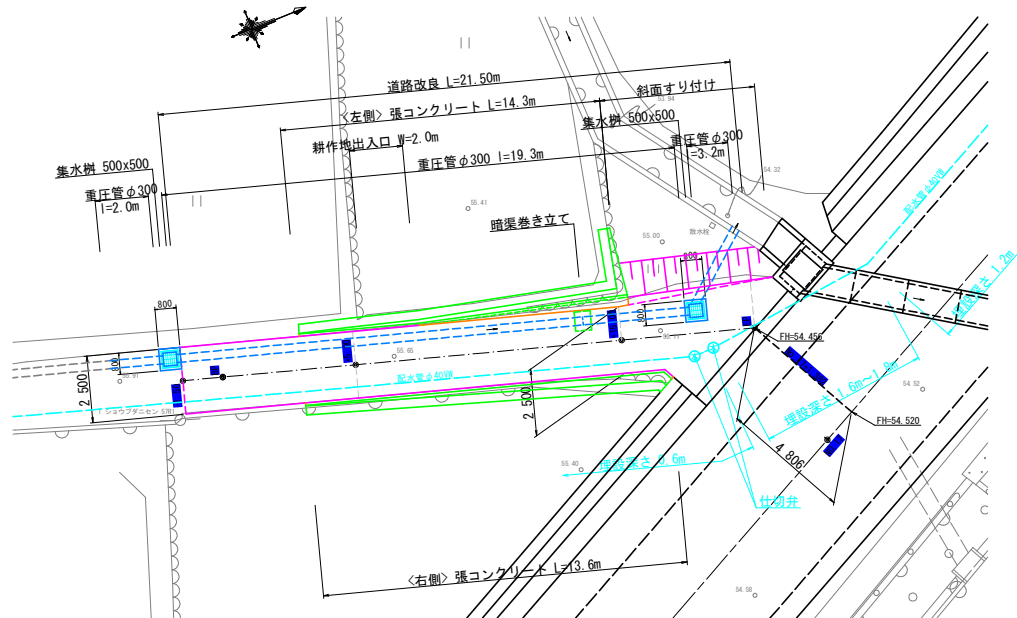
断面図 S=1:50



舗装構成 S=1:10

表層	(密粒度アスコン)	100
路盤	(再生粒調砕石)	50

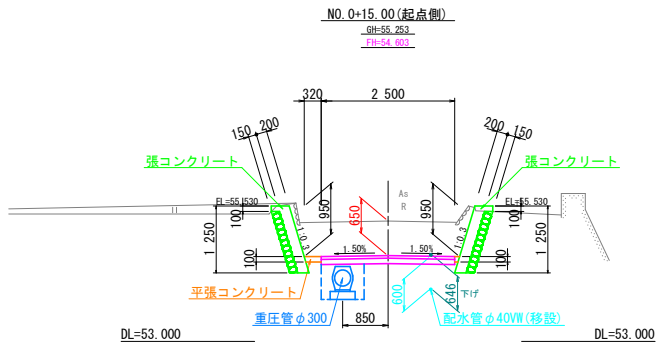
平面図 S=1:100



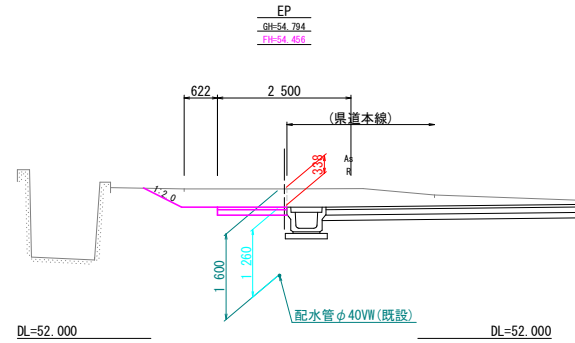
当初設計図面

工事名	R6橋土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図面名	道路取り合い部計画一般図		
縮尺	図示	図面番号	13 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部農土整備局(徳島庁舎)		

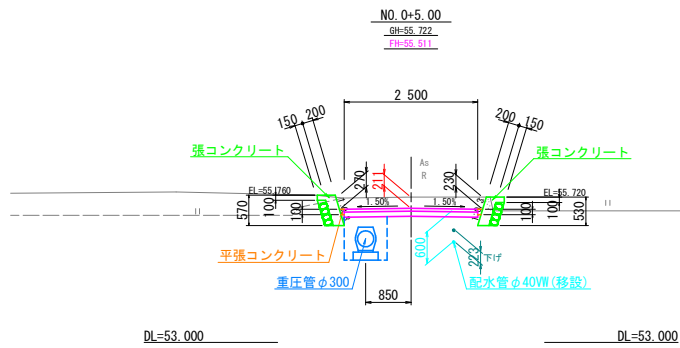
横断図 S=1:50



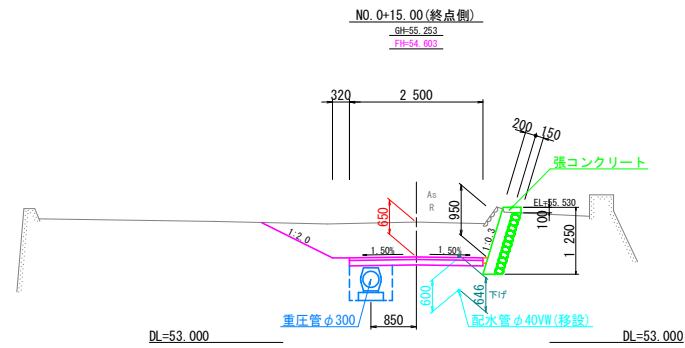
名称	数量
掘削 小規模 土砂	3.4
床掘 B H≤5m 土砂	0.5
埋戻し 小規模 (平均)W<1m	0.4
コンクリート構造物取壊し	無 筋
石積取壊し	0.85
舗装取壊し	2.94
車道舗装	表層 2.50
	路盤 2.50
平張コンクリート	t=10cm 0.41



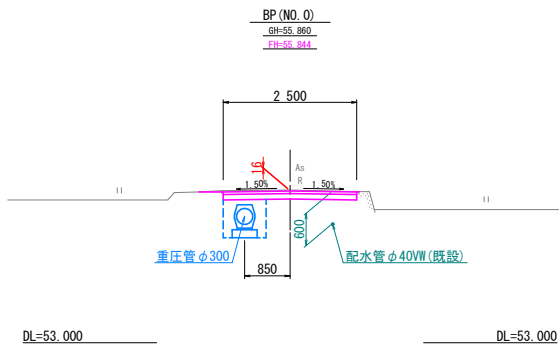
名称	数量
掘削 小規模 土砂	1.0
床掘 B H≤5m 土砂	0.5
埋戻し 小規模 (平均)W<1m	0.4
コンクリート構造物取壊し	無 筋
石積取壊し	0.92
舗装取壊し	表層 1.30
車道舗装	路盤 1.30
平張コンクリート	t=10cm



名称	数量
掘削 小規模 土砂	1.3
床掘 B H≤5m 土砂	0.7
埋戻し 小規模 (平均)W<1m	0.5
コンクリート構造物取壊し	無 筋 0.13
石積取壊し	2.55
舗装取壊し	2.50
車道舗装	表層 2.50
	路盤 2.50
平張コンクリート	t=10cm 0.18



名称	数量
掘削 小規模 土砂	3.2
床掘 B H≤5m 土砂	0.5
埋戻し 小規模 (平均)W<1m	0.4
コンクリート構造物取壊し	無 筋
石積取壊し	0.43
舗装取壊し	2.94
車道舗装	表層 2.50
	路盤 2.50
平張コンクリート	t=10cm 0.09



名称	数量
掘削 小規模 土砂	0.4
床掘 B H≤5m 土砂	0.6
埋戻し 小規模 (平均)W<1m	0.4
コンクリート構造物取壊し	無 筋
石積取壊し	2.57
舗装取壊し	2.50
車道舗装	表層 2.50
	路盤 2.50
平張コンクリート	t=10cm

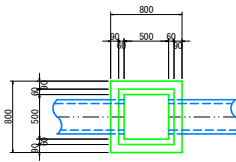
当初設計図面

工事名	R6格土 徳島北麓線 鳴・北瀬折野 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島北麓線		
工事箇所	鳴門市北瀬町折野		
図面名	横断図		
縮尺	1/50	図面番号	14 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

構造図

上流側集水桝構造図 S=1:30

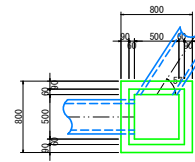
平面図



基当り	
名称	数量
コンクリート	0.31 m ³
型枠	3.51 m ²
基礎材	0.81 m ²
鋼製井盖	1 枚

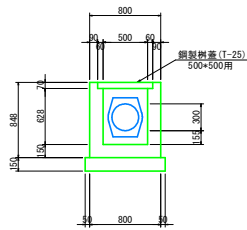
下流側集水桝構造図 S=1:30

平面図

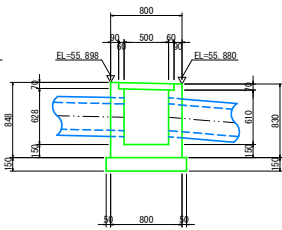


基当り	
名称	数量
コンクリート	0.30 m ³
型枠	3.41 m ²
基礎材	0.81 m ²
鋼製井盖	1 枚

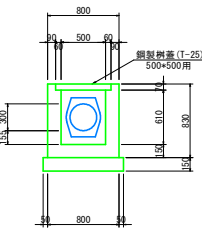
断面図(上流側)



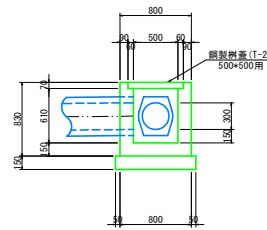
側面図



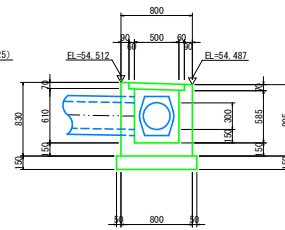
断面図(下流側)



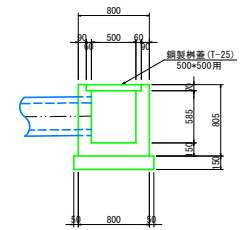
断面図(上流側)



側面図

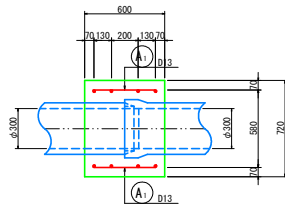


断面図(下流側)

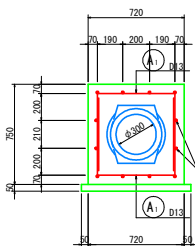


巻き立て構造配筋図 S=1:20

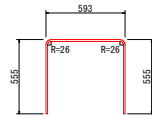
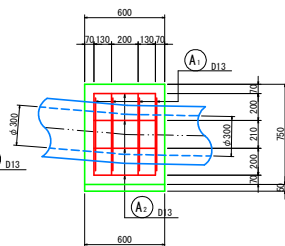
平面図



断面図

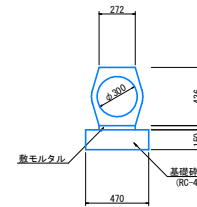


側面図



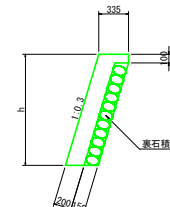
鉄筋質量表 (1基当たり)						
記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量
A1	D13	1 650	8	0.995	1.64	13
A2	D13	460	12	0.995	0.46	6
合計 D13					19 kg	
総質量					19 kg	

重圧管(φ300) S=1:20



m当り	
名称	数量
重圧管	0.50 本
敷モルタル	0.01 m ³
基礎材	0.47 m ²

張コンクリート S=1:30



m当り		
名称	算式	数量
コンクリート	$0.209 \times (\pi - 0.100) \times 1/2 \times (0.335 - 0.365) \times 0.100$	m ³
型枠	$1.04403 \times \pi \times 0.100$	m ²
裏石積	$1.04403 \times (\pi - 0.100)$	m ²
目地材	t=10mm, 1.0mに1ヶ処	m ²
水抜パイプ	VP65, 3.0mに1ヶ処	m

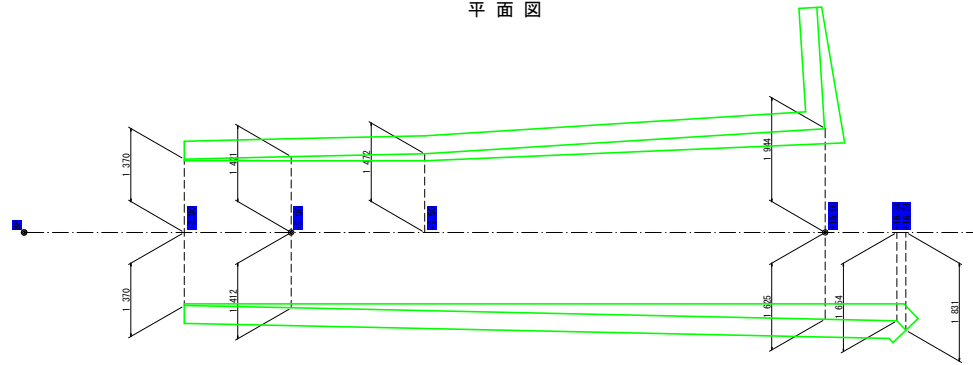
当初設計図面

工事名	R6格土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図面名	構造図		
縮尺	図示	図面番号	15 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部土木整備局(徳島庁舎)		

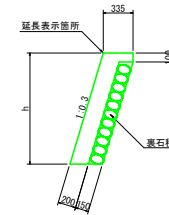
展開図

張コンクリート S=1:50

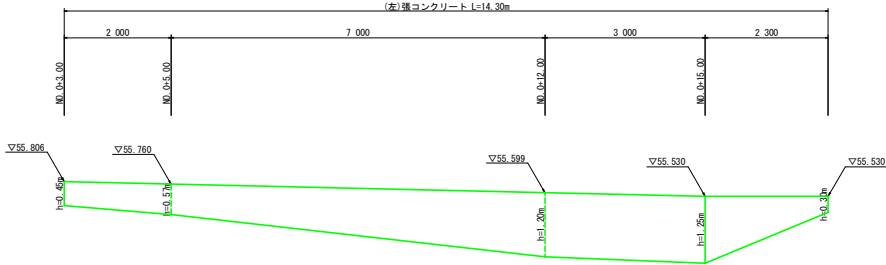
平面図



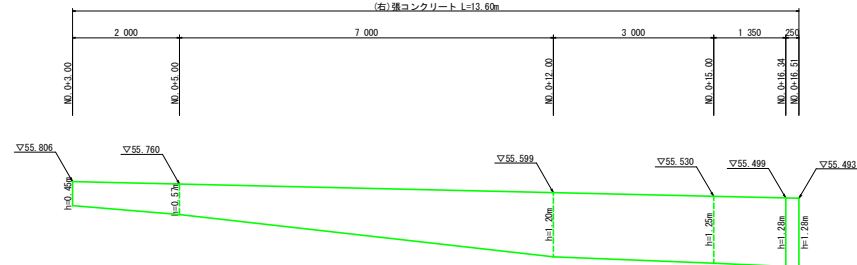
標準断面 S=1:30



(左)張コンクリート L=14.30m

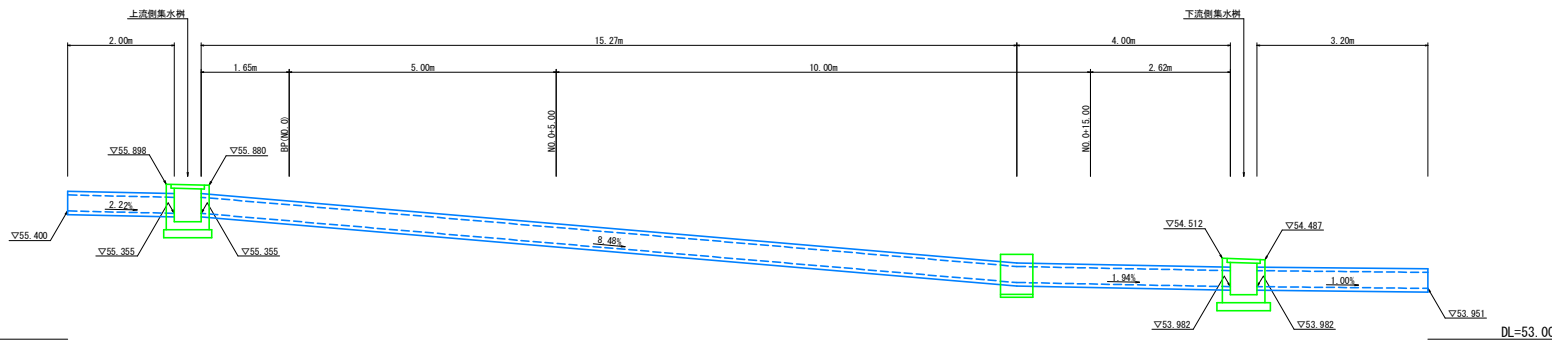
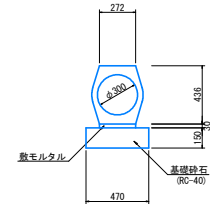


(右)張コンクリート L=13.60m



暗渠断面 S=1:20

排水暗渠 (重圧管 φ300) S=1:50



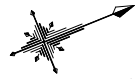
DL=53.000

DL=53.000

当初設計図面

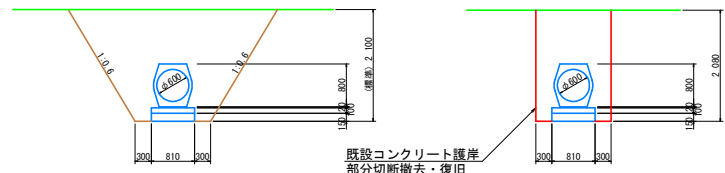
工事名	R6格土 徳島北灘線・北灘折野 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図面名	展開図		
縮尺	図示	図面番号	16 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部土木整備局(徳島庁舎)		

横断暗渠施工計画図(参考) S=1:100



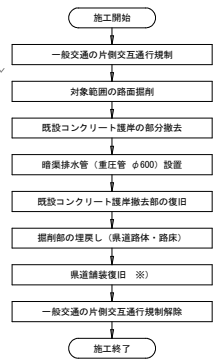
掘削断面 S=1:50

護岸部断面 S=1:50



既設コンクリート護岸
部分切断撤去・復旧

概略施工手順



※) 舗装復旧は県道全体の舗装と調整を図ること

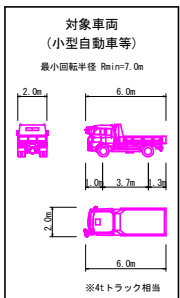
一般車両動線

搬出用トラック

搬出用バックホウ

ガードレール部分撤去・復旧

既設コンクリート護岸
部分切断撤去・復旧

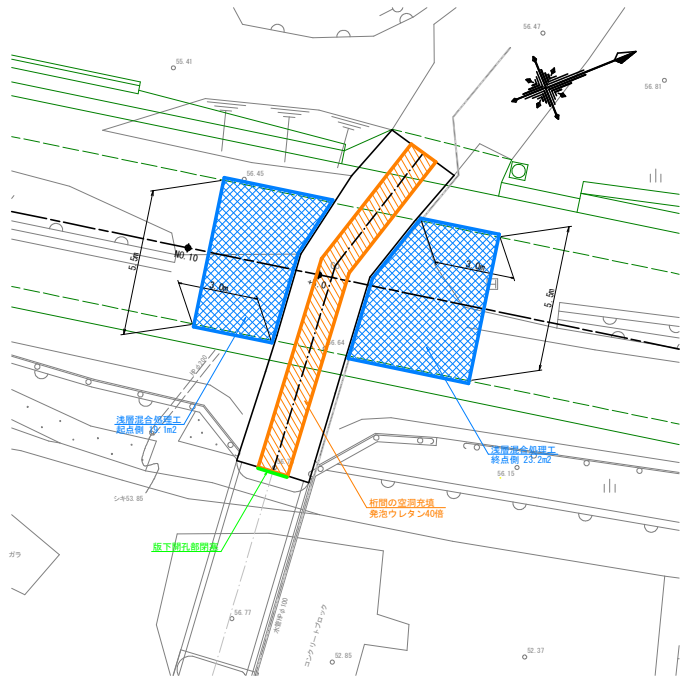


当初設計図面

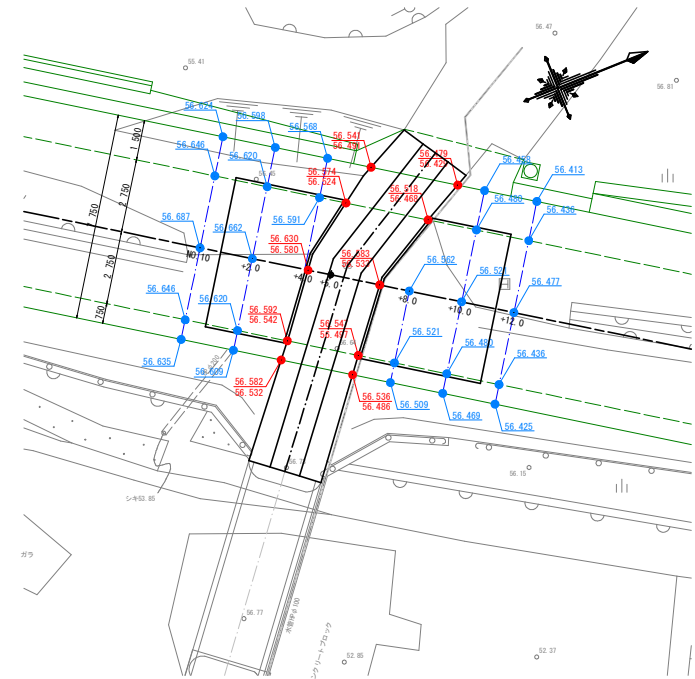
工事名	R6橋土 徳島北麓線 鳴・北瀬折野 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島北麓線		
工事箇所	鳴門市北瀬町折野		
図面名	横断暗渠施工計画図(参考)		
縮尺	図示	図面番号	17 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

道路コンクリート版対策計画図

平面図 S=1:100
(各対策工範囲)



平面図 S=1:100
(路面高さ: Co版切削用)

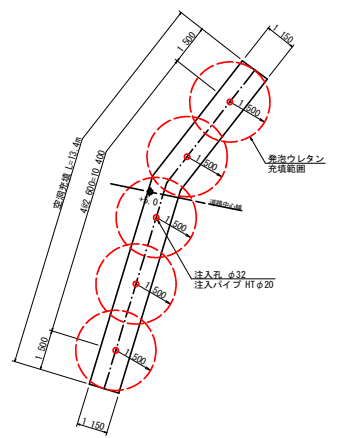


<概略施工手順>

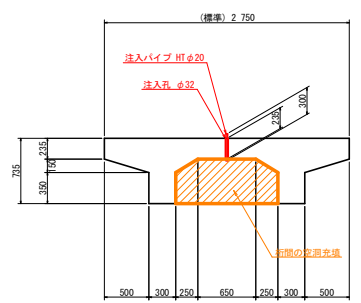
- 施工開始
- 版下開孔部閉塞
- △ 桁間の空孔充填
- ◇ 前後道路の浅層混合改良
- ◇ 道路心線の路面切削
- ◇ 道路As舗装敷設
- 施工終了

※) 片側通行規制の上、片車線毎に施工
充填確認の都合から、左→右側の順を推奨

空洞充填孔 配置図 S=1:100

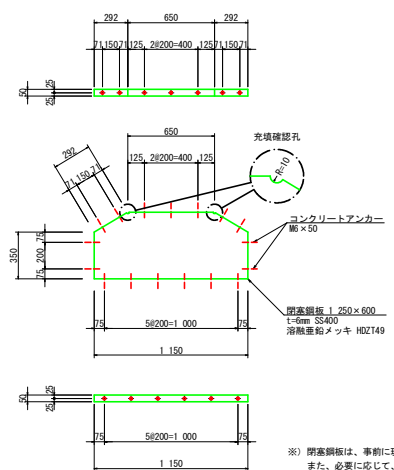


床版断面(充填孔) S=1:30



※) 充填孔は、桁間中央に2.6m間隔を標準とするが
現地及び施工状況に応じて適宜調整すること。

版下開孔部閉塞 S=1:20



※) 閉塞鋼板は、事前に現況寸法を詳細計測の上、作製すること。
また、必要に応じて、鋼板～部材の隙間をシーリングすること。

計画As舗装高さ
計画As舗装高さ
道路Co版切削高さ

当初設計図面

工事名	R6徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 道路改良工事(1) (担い手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野		
図面名	道路コンクリート版対策計画図		
縮尺	図示	図番	18 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		